FD

| ford.com  | ICLE DESCRIPTION<br><b>F-150</b><br>2025 F-150 4X4 SUPER<br>145" WHEELBASE<br>3.5L POWERBOOST FUE<br>HYBRID ELEC 10-SPD A  | L HYBRID II  | SF<br>EXTERIOR<br>ICONIC SILVER METAL<br>NTERIOR<br>BLACK SPORT CLOTH   |   | EPA<br>DOT Fuel Economy and Er<br>Fuel Economy<br>Provide A MPG Standard<br>84 MPG.<br>MPGe.   |
|---|--|--|---|---|--|
| EXTERIOR<br>• DAYTIME RUNNING LAMPS<br>• EASY FUEL® CAPLESS FILLER<br>• FULLY BOXED STEEL FRAME<br>• HEADLAMPS - AUTO HIGH BEAM<br>• HEADLAMPS - AUTOLAMP<br>(ON/OFF)<br>• LED REFLECTOR HEADLAMPS<br>• PICKUP BOX TIE DOWN HOOKS<br>• POWER TAILGATE LOCK<br>REAR PRIVACY GLASS<br>• TRAILER SWAY CONTROL<br>• WIPERS- INTERMITTENT<br>• ZONE LIGHTING<br>INCLUDED ON THIS VEHICLE<br>EQUIPMENT GROUP 302A<br>• XLT SERIES<br>• LED SIDE-MIRROR SPOTLIGHTS<br>• POWER-SLIDING REAR WINDOW<br>OPTIONAL EQUIPMENT/OTHER<br>3.5L POWERBOOST FULL HYBRID<br>HYBRID ELEC 10-SPD AUTO TRANS<br>3.73 ELECTRONIC LOCK RR AXLE<br>7400# GVWR PACKAGE<br>XLT BLACK APPEARANCE PACKAGE<br>275/65R 18 BSW ALL-TERRAIN<br>.18" GLOSS BLACK WHEELS<br>50 STATE EMISSIONS<br>FLOOR LINER - TRAY STYLE<br>MOBILE OFFICE PACKAGE<br>.WIRELESS CHARGING PAD<br>MIRROR MAN FOLD W/POWER GLASS<br>STANDARD FUEL TANK | Interior<br>Interior<br>Interior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior<br>Iterior | HOTSPOT TELEN  | ADV/<br>FRAFFIC ALERT<br>AIRB<br>AIRB<br>MOU<br>W CONNECTOR<br>W CONNECTOR<br>AIRB<br>ONNECT 5GWI-FI<br>ATICS MODEM<br>SYSTEM<br>N BRAKING<br>ASSIST W/AEB<br>EASSIST<br>NG AND<br>ERA<br>AV/ACCENT<br>NG AND<br>ERA<br>AV/ACCENT<br>AURDON<br>AIRB<br>OU<br>PERI<br>SOS<br>SOS<br>ASSIST<br>NG AND<br>ERA<br>AV/ACCENT<br>AIRB<br>OU<br>OU<br>AIRB<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU<br>OU | 36,000 BUMPER / BUMPER<br>60,000 POWERTRAIN<br>60,000 ROADSIDE ASSIST<br>100,000 HYBRID BATTERY<br>(MSRP)<br>\$51,915.00<br>\$51,915.00<br>\$51,915.00<br>\$51,915.00<br>\$64,265.00<br>COUNTS<br>66,260.00<br>- 2,000.00 | <b>fueleconogy</b> Calculate personalized estimates and compare vehicles <b>GOVERNMENT 5-STAR SAFET Overall Vehicle Score</b> Based on the combined ratings of frontal, side and rollover Should ONLY be compared to other vehicles of similar size  |
|   | Information Disclosur  | CONVOY<br>ITEM #:<br>48-P79B O/T 2<br>rsuant to the Federal Automobile<br>e Act. Gasoline, License, and Title Fe<br>are not included, Dealer installed | Ford Credit for you. See<br>www.ford.c  | <b>P \$62,360.00</b><br>bu decide to lease or finance your<br>u'll find the choices that are right<br>e your dealer for details or visit<br>com/finance.  | IFTFW3LD1SFA76268<br>WARNING: Operating, servicing and maintaining a particular of the state of California to cause carr<br>lead, which are known to the State of California to cause carr<br>To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle to<br>vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash yo<br>For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passe |



2202503185710