

VEHICLE DESCRIPTION

F-150

2021 F-150 4X4 LIMITED 145" WHEELBASE 3.5L POWERBOOST FULL-HYBRID HEV 10-SPEED TRANSMISSION

MF B19085

EXTERIOR AGATE BLACK METALLIC INTERIOR ADMIRAL BLUE LEATHER SEATS

STANDARD EQUIPMENT

STANDARD EQUIPMENT INCLUDED AT NO EXTRA CHARGE IN THE BASE PRICE BELOW

EXTERIOR

• BOXLINK™CARGO MANAGEMENT SYSTEM

• GLARE FREE LIGHTING

• LED FOG LAMPS

• LED PROJECTOR HEADLAMPS

• LED TAILLAMPS

• MIRRORS, DUAL POWER HEATED FOLDING W/MEM & SIGNAL

• PICK-UP BOX LED LIGHTING

• POWER DEPLOY RUNNING BOARD

• POWER TAILGATE

• PWR SLIDING REAR WINDOW W/ DEFROST & PRIVACY TINT

• ZONE LIGHTING

INTERIOR

• 12" PRODUCTIVITY SCREEN

• 60/40 FOLD-UP REAR BENCH

• AMBIENT LIGHTING

• B&O AUDIO SYSTEM

• HEATED REAR SEATS

• INTELL ADAPT CRUISE CTRL

• LEATHER STEERING WHEEL & SHIFTER KNOB

• PEDALS, PWR ADJS W/MEMORY

• SEAT, PWR/HTD/ VENT/MEM DRIVER

• SEATS, PREM LEATHER

• TWIN PANEL MOONROOF

• UNIVERSAL GARAGE DOOR OPENER

FUNCTIONAL

• 360-DEGREE CAMERA

• ADAPTIVE STEERING

• BLIS W/CROSS TRAFFIC

• CNCTD BLT-IN NAV(3-YR INC)

• FORD CO-PILOT360™ACTIVE2.0 PREP PACKAGE

• FORDPASS CONNECT™

• INTELL ACCESS W/PUSH START

• REM KEYLESS ENTRY/KEYPAD

• REVERSE BRAKE ASSIST

• SYNC®4 12" SCRNM W/ APPLINK

• TRAILER TOW PACKAGE

• WIRELESS CHARGING PAD

SAFETY/SECURITY

• ADVANCED SECURITY PACK

• AIR BAGS, SIDE

• AIRBAGS, DRIVER & PASS

• LED STP LMP, HIGH MNT CTR

• ROLL STABILITY CONTROL

• SAFETY BELTS, ADJUSTABLE

• SOS POST CRASH ALERT SYST

• TIRE PRESSURE MONITOR SYS

WARRANTY

• 3 YR/60,000 KM BASIC

• 5YEAR/100,000 KM POWERTRAIN

• ROADSIDE ASSISTANCE 24 HRS

INCLUDED ON THIS VEHICLE

(MSRP)\*

(MSRP)\*

EQUIPMENT GROUP 900A

OPTIONAL EQUIPMENT/OTHER

10B2-002MB218890W1E

2021 MODEL YEAR

FEDERAL EXCISE TAX

.22" POLISHED ALUMINUM WHEEL

3.5L POWERBOOST FULL-HYBRID .275/50R22 BSW ALL-SEASON

3.73 ELECTRONIC LOCK RR AXLE

7350# GVWR PACKAGE

50 STATE EMISSIONS

PARTITIONED FOLD-FLAT STORAGE

SINGLE FUEL TANK

LIMITED LEATHER BUCKET SEATS

WHEEL WELL LINER

BEDLINER SPRAY-IN \*ACCY

100.00

2,500.00

NO CHARGE

NO CHARGE

NO CHARGE

200.00

600.00

PRICE INFORMATION

BASE PRICE

TOTAL OPTIONS/OTHER

TOTAL VEHICLE & OPTIONS/OTHER

DESTINATION & DELIVERY

\$89,725.00

3,400.00

93,125.00

1,950.00

"THIS VEH. NOT INTENDED FOR SALE OR REGISTRATION IN US" RETAIL PRICES EXCLUDE GST/HST

SOLD TO/ VENDU A

440 Ford Lincoln

2705 boul. Chomedey

Laval QC CAN H7P 0C2

B20 307

RAMP ONE/ TERMINAL UN

RM61

DEALER NO./CONCESSIONNAIRE

B20 307

TOTAL MSRP

\$95,075.00

\* MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE = MSRP

\* NOTE: THIS PRICE HAS BEEN DEVELOPED AS A GUIDE. DEALERS MAY SELL FOR LESS AND ARE NOT UNDER ANY OBLIGATION TO ACCEPT THIS SUGGESTED RETAIL PRICE.

SHIP TO / (IF OTHER THAN SOLD TO) / EXPEDIER A / (SI AUTRE QUE L'ACHETEUR)

440 Ford Lincoln

2705 boul. Chomedey

Laval QC CAN H7P 0C2

B20 307

RAMP TWO/ TERMINAL DEUX

FINAL ASSEMBLY PLANT/ USINE DE MONTAGE

DEARBORN

ITEM #: B2-1383 O/T 5

MC111 N RE 2X 120 000501 03 11 21

SHIP THROUGH/EXPEDIER VIA

COMMERCE VPC

15200 COMMERCE DR

DEARBORN MI

METHOD OF TRANSP/ MODE DE TRANSPORT

RAIL

DESCRIPTION DE VÉHICULE

F-150

2021 F-150 4X4 LIMITED EMPATIMENT DE 145 PO HYBRIDE POWERBOOST 3,5 L BOÎTE VIT 10 RAPPORTS VEH

MF B19085

EXTERIEUR NOIR AGATE MÉTALLISÉ INTERIEUR SIÈGES DE CUIR BLEU ADMIRAL

EQUIPEMENT DE SERIE

EQUIPEMENT STANDARD - INCLUS SANS FRAIS SUPPLEMENTAIRES DANS LE PRIX DE BASE CI-DESSOUS

EXTERIEUR

• SYSTÈME D'AMÉNAGEMENT DE LA CHARGE BOXLINK™

• ÉCLAIR. ANTIéBLOUISSEMENT

• ANTIBROUILLARDS À DEL

• PHARES PROJECTEURS À DEL

• FEUX ARRIÈRE À DEL

• RETRO-SIGN ELEC CHAUFFAN REPLIABLE A MEMOIRE (2)

• ÉCLAIRAGE À DEL DANS LE PLATEAU

• MARCHÉPIEDS A DEP ELECT

• HAYON, COMMANDE ÉLECTRIQUE

• LUNETTE ARR GLACE ÉLECT

• DÉGIVR ET VITRE TEINTÉE

• ÉCLAIRAGE DE ZONE

INTERIEUR

• ÉCRAN PRODUCTIVITÉ 12 PO

• BANQUETTE AR. RABAT. 60/40

• ÉCLAIRAGE AMBIANT

• SYSTÈME AUDIO B&O

• SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS

• RÉGUL. VITESSE ADAPT INTEL

• VOLANT ET POMMEAU GAINES DE CUIR

• PEDALES REGL ELEC MEMOIRE

• SIÈGE COND ÉLEC/CHAUF/ VENT/MÉZM

• SIÈGES CUIR HAUT DE GAMME

• TOIT OUVR TRANSP 2 PANN

• OUVRE-PORTE GARAGE UNIVERSEL

EQUIPEMENT FONCTIONNEL

• CAM 360

• VOLANT ADAPTATIF

• INFO ANGLES MORTS/ TRANSV

• NAV CONNECT INT(3 ANS INC)

• CO-PILOT360X ACTIF 2.0 PRÉAMÉNAGEMENT

• FORDPASS CONNECT™

• ACCÈS INTEL DÉM BOUT-POUSS

• ENTREE SANS CLE/CLAVIER

• ASSIST FREIN MARCHE ARR

• ÉCRAN SYNC®4 12 PO APPLINK

• ENSEMBLE DE REMORQUAGE

• TAPIS RECHARGE SANS FIL

SECURITE

• GROUPE SÉCURITÉ PERFECTION

• SACS GONFLABLES LATÉRAUX

• SACS GONFLABLES COND/PASS

• FEU ARRÊT SURÉLEVÉ CENTR

• CONTRÔLE DE STABILITE

• CEINT SECURITE REGLABLES

• SYST D'ALERTE APRES IMPACT

• SYST SURV PRESSION PNEUS

GARANTIE

• DE BASE 3 ANS/60 000 KM

• GROUPE MOTOPROPULSEUR 5 ANS/100 000 KM

• ASSISTANCE DEPANNAGE 24H

COMPRIS AVEC CE VEHICULE

(PDSC)\*

(PDSC)\*

GROUPE D'EQUIPEMENTS 900A

EQUIPEMENT EN OPTION/AUTRE

10B2-002MB218890W1E

ANNEE-MODELE 2021

TAXE D'ACCISE FEDERALE

.JTES 22PO ALUMINIUM POLI

HYBRIDE POWERBOOST 3.5 L .275/50R22 FN TOUTES SAISONS

PONT AR BLOCAGE ELECTRO 3,73

ENSEMBLE PTAC 7350 LB

ÉMISSIONS 50 ÉTATS

RANGEMENT REPLIAGE PLAT DIVISÉ

RESERVOIR DE CARBURANT SIMPLE

BAQUETS EN CUIR LIMITED

DOUBLURE PASSAGE DE ROUE

DOUBL PLATEAU PULVERISEE \*ACC

100.00

2,500.00

NO CHARGE

NO CHARGE

NO CHARGE

200.00

600.00

INFORMATION SUR LE PRIX

PRIX DE BASE

TOTAL DES OPTIONS/AUTRE

TOTAL VEHICULE & OPTION/AUTRE

TRANSPORT & MANUTENTION

\$89,725.00

3,400.00

93,125.00

1,950.00

"VEHICULE NON DESTINE A LA VENTE NI A L'IMMATRICULATION AUX ETATS-UNIS." PRIX DE DÉTAIL EXCLUANT LA TPS/TVQ

SOLD TO/ VENDU A

440 Ford Lincoln

2705 boul. Chomedey

Laval QC CAN H7P 0C2

B20 307

RAMP ONE/ TERMINAL UN

RM61

DEALER NO./CONCESSIONNAIRE

B20 307

PDSC TOTAL

\$95,075.00

\* PRIX DE DÉTAIL SUGGÉRÉ PAR LE CONSTRUCTEUR = PDSC

\* REMARQUE: CE PRIX EST PRÉSENTÉ COMME GUIDE. LES CONCESSIONNAIRES PEUVENT VENDRE POUR MOINS ET NE SONT, D'AUCUNE FAÇON, OBLIGÉS D'ACCEPTER CE PRIX DE DÉTAIL SUGGÉRÉ.

SHIP TO / (IF OTHER THAN SOLD TO) / EXPEDIER A / (SI AUTRE QUE L'ACHETEUR)

440 Ford Lincoln

2705 boul. Chomedey

Laval QC CAN H7P 0C2

B20 307

RAMP TWO/ TERMINAL DEUX

FINAL ASSEMBLY PLANT/ USINE DE MONTAGE

DEARBORN

ITEM #: B2-1383 O/T 5

MC111 N RE 2X 120 000502 03 11 21

SHIP THROUGH/EXPEDIER VIA

COMMERCE VPC

15200 COMMERCE DR

DEARBORN MI

METHOD OF TRANSP/ MODE DE TRANSPORT

RAIL

ENERGUIDE

Gasoline Vehicle

Véhicule à essence

Fuel Consumption / Consommation de carburant

9.8

combined/combinée

29

mi/gal

L/100 km

9.8

city ville

9.7

highway route

Annual fuel cost

for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.25 per litre

\$ 2 450

Coût annuel en carburant

pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,25 \$ par litre

Standard pickup trucks range from / Les camionnettes ordinaires font entre

8.9 - 16.3 L<sub>e</sub>/100 km

L<sub>e</sub> is gasoline litre equivalent L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence

Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone

5

229 g CO<sub>2</sub>/km

Best/meilleur

Smog Rating / Indice de Smog

5

Best/meilleur

Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.

Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.

For more information visit

vehicles.nrcan.gc.ca

Pour plus d'information visitez

vehicules.nrcan.gc.ca

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov

1FTFW1ED6MFB19085

U.S. GOVERNMENT SAFETY RATINGS

COTES DE SÉCURITÉ DU GOUVERNEMENT AMÉRICAIN

Overall Vehicle Score / Cote globale du véhicule

Not Rated / Non coté

Frontal Crash Collision frontale

Driver / Conducteur Passenger / Passager

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Side Crash Collision latérale

Front seat / Siège avant Rear seat / Siège arrière

Not Rated / Non coté

Not Rated / Non coté

Rollover / Capotage

Not Rated / Non coté

Star ratings range from 1 to 5 stars (\*\*\*\*\*), with 5 being the highest. Les cotes varient de 1 à 5 étoiles (\*\*\*\*\*), 5 étant la cote la plus élevée.

Source: U.S. National Highway Traffic Safety Administration For more information / Pour de plus amples renseignements www.safercar.gov