ULC
 U
 W
 TX
 Image: TX
 <th

	CLE DESCRIPTION EXPEDITION 2024 EXPED. LTD STEALTH 4X LIMITED 7-PASSENGER 3.5L ECOBOOST V6 ENGINE 10SPD AUTO TRANS W/SLCTSH	2 EXTERIOR ICONIC SII INTERIOR	RE A264	469	EPA DOT Fuel Econor	my MPG	and E Standard MPG. Th
STANDARD EQUIPMENT INCLUDED A EXTERIOR • ACOUSTIC-LAMINATE WINDSHLD • ACTIVE GRILLE SHUTTERS • EASY FUEL® CAPLESS FILLER • HEADLAMPS - WIPER ACTIVATED • HEADLAMPS - WIPER ACTIVATED • HEADLAMPS - LED REFLECTOR WLED SIGNATURE LIGHTING • POWER LIFTGATE • PRIVACY GLASS - REAR DOORS • REAR INT WIPER/WASH/DFRST • TAILLAMPS/FOG LAMPS - LED • TRAILER SWAY CONTROL • WIPERS - RAIN-SENSING • MIPERS - RAIN-SENSING • TRALER SWAY CONTROL • WIPERS - RAIN-SENSING • STEALTH EDITION PACKAGE OTIONAL EQUIPMENT/OTHER 22° BLACK-PNTD ALUM WHEELS P285/45R22 A/S BSW TIRES RUN BOARDS, BLK-PWR DEPLOY BLACK HEADLAMP ACCENTS 20 ROW CAPTAIN CHAIR SEATS HEAVY-DUTY TRAILER TOW PKG CCD W/SPORT TUNING SUSP 1.5. LCD SCREEN W/TOUCH CAP FRONT LICENSE PLATE BRACKET	 NTERIOR 110V/150W AC POWER OUTLET 2ND ROW HEATED SEATS AMBIENT LIGHTING 110 LTHR WRAPPED STEERING WHEEL W/MOUNTED CONTROLS 110 VENTILATED FRT SEATS PEDALS-PWR ADJ W/MEMORY POWERPOLD 3RD ROW SEAT POWERPOINTS - 12V (4) WH 10-WAY DRV/8-WAY PASS WLTHR-TRIM SEATS, DR MEM MART CHRGING USBS-ALL RWS MIDOWS-1-TOUCH UP/DOWN FRONTREAR MOCHARGE 995.00 1,495.00 795.00 NO CHARGE 	BASE PR TOTAL O TOTAL V	AIRBAGS - SAFETY C AIRBAGS - SIDE IMP/ LATCH CHILD SAFET PERIMETER ALARM PERSONAL SAFETY S FI REAR OCCUPANT AL SECURICODE KEYLE SECURILOCK® ANTI- SOS POST-CRASH AI <u>WARRANTY</u> 3YR/36,000 BUMPER 5YR/60,000 ROADSID SYR/60,000 ROADSID	AGE FRONT CANOPY® ACT 'Y SYSTEM SYSTEM™ LERT ESS KEYPAD -THEFT SYS LERT SYS™ & / BUMPER 'RAIN	Overall Vehicle Based on the combined ishould ONLY be compared Frontal D Crash P Based on the risk of injur Should ONLY be compared Side F Crash F Based on the risk of injur Should ONLY be compared Side F Crash F Based on the risk of injur F Based on the risk of rollower F <	wy city per 100 miles COST 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 550 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 5500 Fue 550	evenicle emits 4 ributing fuel als uding driving i and costs \$5 allon. MPGe is nange and sm V pare vehicles R SAFE \Rightarrow \Rightarrow de and rollove s of similar siz \Rightarrow \Rightarrow t. s of similar siz \Rightarrow \Rightarrow cle crash. \Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow Safety Adm
	RAMP ONE RK34 RAMP TWO ITEM #: This label is affixed pursuant to th Information Disclosure Act. Gasc State and Local taxes are not incl	RAIL 52-1212 O/T 2 Ford Creation he Federal Automobile pline, License, and Title Fees,	Whether you decide to lease	es that are right details or visit	WARNING: Operative vehicle can expose lead, which are known to the To minimize exposure, aver vehicle in a well-ventilated For more information go to	bid breathing exhaust	aintaining a p cluding engin a to cause ca st, do not idle es or wash y

