• 360 DEGREE ZONE LIGHTING • DOOR HANDLES - BODY COLOR • EASY FUEL® CAPLESS FILLER • FORD SPLIT GATE • HEAVY DUTY TRAILER TOW • PANORAMIC VISTA ROOF®	INTERIOR • 1TOUCH UP/DOWN DR/PASS V • 2ND ROW HEATED SEATS	FUNCTIONAL VIN • 24" PANO DISPLA					<b>V</b> 15	22
DOOR HANDLES - BODY COLOR     EASY FUEL® CAPLESS FILLER     FORD SPLIT GATE     HEAVY DUTY TRAILER TOW	<ul> <li>3RD ROW 40/20/40 FLEX SEAT W/ POWERFOLD</li> <li>AMBIENT LIGHTING</li> <li>CARGO MANAGEMENT SYSTEI</li> <li>FLEX POWERED CONSOLE</li> <li>HTD LTHR WRAPPED STR WHL W/CRUISE AND AUDIO CTRLS</li> <li>HTD/VENTILATED FRT SEATS</li> <li>MEMORY DRIVER SEAT</li> <li>PEDALS-PWR ADJ W/MEMORY</li> <li>PWR TILT/TEL STR COL W/MEN</li> <li>TRI-ZONE AUTO CLIMATE CTR</li> <li>6,545.00</li> <li>NO CHARGE</li> <li>NO CHARGE</li> </ul>	13.2" CENTER TOU • DRIVER STATE DE • FORD CO-PILOT3 • HILL DESCENT CO • HILL START ASSIS • INTELLIGENT 4WE • INTERSECTION AS • PUSH-BUTTON ST • SIRIUSXM® W/36 • TERRAIN MANAGI W/ SELECTABLE D • TWO-SPEED TRAI	UCH SCREEN ETECTION 60 <sup>™</sup> ACTIVE2.0 ONTROL ST D SYSTEM SSIST TART 0L- NA AK&HI EMENT SYSTEM DRIVE MODES NSFER CASE DOOR OPENER GING PAD PRICE INFORM BASE PRICE TOTAL OPTIONS	IS/OTHER E & OPTIONS/OTHER	TH RSC® GE FRONT ANOPY® ACT DNIT SYS Y SYSTEM Y SYSTEM™ ERT ERT .ERT SYS™ / BUMPER BAIN	Annual fue \$2, Actual results will vary vehicle. The average based on 15,000 mile emissions are a sign fuelector fuelector fuelector Calculate personalit GOVE Actual results will vary vehicle. The average based on 15,000 mile emissions are a sign fuelector fuelector Calculate personalit GOVE Diverall Vehi Based on the comt Should ONLY be comt	city/hwy city allons per 100 miles <b>COST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>GOST</b> <b>G</b>	highway Fuel Econom I I This vehicle emits t distributing fuel als including driving MPG and costs \$9 er gallon. MPGe is te change and sm OV compare vehicles TAR SAFET Not F al, side and rollove icles of similar siz Not F noat. icles of similar siz Not F Not
	RAMP ONE					Star ratings range	of rollover in a single-v e from 1 to 5 stars onal Highway Traff www.safercar.go	s ( ★ ★ ★ ★ ★ ), fic Safety Adm ov or 1-888-32
	CS1P RAMP TWO	CONVOY	TOTAL I Scan The	MSRP \$85,970 The QR Code to	70.00			
		ITEM #: 71-701Z O/T 2	get more this vehi	e details about cle		vehicle can ex	Dperating, servicing ar xpose you to chemica vn to the State of Calit	als including engin

