<b>CHI-004651</b> <sub>TX</sub>	9-NORMAL,NB,104651,PM041 <b>21</b>	<b>41</b> 120231212	2 0993 UTC	CERT CERT TRD RAM		MPBOOKEXFLROTA	0 992
	CLE DESCRIPTION EXPLORER ST 4WD 2023 EXPLORER ST 4WD 119" WHEELBASE 3.0L ECOBOOST V6 ENGINE 10-SPEED AUTO TRANSMISSI	INT	PC TERIOR STAR WHITE MET TF ERIOR EBONY LEATHER-TR		59	EPA DOT Fuel Economy	onomy and En y MPG Standard SU MPG. The b
STANDARD EQUIPMENT INCLUDED A	T NO EXTRA CHARGE						18 24
EXTERIOR • EASY FUEL® CAPLESS FILLER • FRT/RR SKID PLATE ELEMENTS • GRILLE - BLACK MESH INSERT • HEAD/TAILLAMPS - BLACKOUT • HEADLAMPS - AUTO LED • LED SIGNATURE LIGHTING • LWR BODYSIDE CLADDING-BLK • PRIVACY GLASS - REAR DOORS • QUAD TIP DUAL EXHAUST • REAR INT WIPER/WASH/DFRST • TAILLAMPS/FOG LAMPS - LED • TRAILER SWAY CONTROL	INTERIOR • 12" LCD DIGITAL IP CLUSTER • 1ST/2ND RW FLR MATS-CARPET • 1TOUCH UP/DOWN DR/PASS WIN • DUAL ILLUM VIS VANITY MIRR • HTD LTHR WRAPPED STEER WHL W/LOGO, MOUNTED CONTROLS • POWERPOINTS - 12V • ROTARY GEAR SHIFT DIAL • SPORT BUCKET FRONT SEATS • TRI-ZONE ELECTRNC TMP CTRL • USB A(1) AND C(1)-1ST ROW	FUNCTIONAL • 4-DR INTELL ACCES UNLOCK W/PUSH-E • CLASS IV TRAILER • FORD CO-PILOT360 • FORDPASS™ COM • REAR PARKING SEI • REAR VIEW CAMER • REFRESH95 • REMOTE START SY • SECURICODE KEYLL • SIDE-WIND STABILL • SIDE-WIND STABILL • SIRIUSXM® - SVC M • SPORT-TUNED SUS • SYNC®3 W/TOUCH • TERRAIN MANAGEM	SS LOCK/   • AE     BUTTON START   • AII     TOW PKG   • AII     D™   • AII     NECT   MC     NSORS   • AII     AA   • IN     • CSTEM   • PE     LESS KEYPAD   • PE     IZATION   • SC     V/A AK&HI   • SPENSION     SPENSION   • 3Y     MENT SYSTEM   • 5Y	ETY/SECURITY DVANCETRAC™ WITH RS RBAGS - DUAL STAGE FF RBAGS - FRONT SEAT DUNTED SIDE IMPACT RBAGS - SAFETY CANOF DIV TIRE PRESS MONIT S ATCH CHILD SAFETY SYSTE DS POST-CRASH ALERT S RRANTY (R/36,000 BUMPER / BUN (R/60,000 POWERTRAIN (R/60,000 ROADSIDE ASS	EE RONT PY® SYS STEM SYS™ SYS™	Annual fuel <b>C</b> <b>\$2,2</b>	y city highway er 100 miles OST Fuel Economy (
INCLUDED ON THIS VEHICLE	(MSRP)				(MSRP)	based on 15,000 miles per ye emissions are a significant ca	ear at \$2.95 per gallon. MPGe is m ause of climate change and smog
EQUIPMENT GROUP 401A •ST HIGH PACKAGE •ST STREET PACK •FORD CO-PILOT360 ASSIST+ DETIDIATE OF A CONTROLOGY AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	5,890.00		PRICE INFORMATIO BASE PRICE		52,005.00	fuelecono	mv.gov
	795.00 NO CHARGE 1,695.00 - 20.00 - 500.00 995.00 - 150.00 NO CHARGE	ey In • • • • • • • • • • • • • • • • • •	r contact the Ford Performance Ra ne complimentary ST SUV Experience is a igible participants who purchased and to	ER TIONS/OTHER VERY Se is an ng program. Experience registration: a and a guest ticipant gifts ter to attend, visit www.stsuvexperacing School at 435-27-SPEED (77 available only to original owners of the no to deflevery of a qualifying Explorer ST we register for and attend an ST SUV Experient State only to original owners of the no to deflevery of a qualifying Explorer ST we register for and attend an ST SUV Experient	8,705.00 60,710.00 1,595.00 rience.com '333). <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup>50</sup> <sup></sup>	Calculate personalized est   GOVERNM   Overall Vehicle S   Based on the combined rat   Should ONLY be compared   Frontal Dr   Crash Pa   Based on the risk of injury   Should ONLY be compared   Side Fra   Crash Re   Based on the risk of injury   Rollover   Based on the risk of rollove   Star ratings range from   Source: National Hit	imates and compare vehicles   IENT 5-STAR SAFETY   ings of frontal, side and rollover.   ito other vehicles of similar size a   iver   issenger   in a frontal impact.   d to other vehicles of similar size a   ont seat   ear seat   in a side impact.   ting side impact.   to 5 stars (★ ★ ★ ★ ), wi   ghway Traffic Safety Admini   /.safercar.gov or 1-888-327-4/
	CH7L		TOTAL MSF	WSRP \$62,305.00 hether you decide to lease or finance your hicle, you'll find the choices that are right r you. See your dealer for details or visit ww.ford.com/finance.	.00		
	RAMP TWO	CONVOY					/// INT B//B/// BAT /B//// 40001 ///B ////B4/ //// B0001 //// B/001 ///
	ITEM #	52-4111 O/T 2	Ford Credit for you.		or visit	WARNING: Operating vehicle can expose yo lead, which are known to the	g, servicing and maintaining a pass ou to chemicals including engine e State of California to cause cance
	This label is affixed pursuant to Information Disclosure Act. Ga State and Local taxes are not in options or accessories are not	soline, License, and Title Fees, cluded. Dealer installed	PM041 N RB 2X 360 004651 12 04 23			To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash you For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passer	
							100001010

05/13/2024

1202312120993

